

Plachtařské mistrovství regionů

1.8. – 15.8.2021



Místní propozice

v1.1

Publikovány 27.7.2021

Pořádající aeroklub: **Aeroklub Moravská Třebová**



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI.....	4
A1. Místo konání soutěže	4
A2. Časový rozvrh soutěže.....	4
A3. Organizační štáb soutěže.....	4
A4. Korespondenční adresa.....	4
A5. Bankovní spojení	5
B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	5
B1. Aplikované dokumenty.....	5
B2. Soutěžící	5
B3. Soutěžní třídy.....	5
B4. Platnost soutěže	6
B5. Pravidla létání a bezpečnost letu	6
B6. Doplnující bezpečnostní opatření.....	6
B6.1 Otočné body.....	6
B6.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast.....	6
C. PŘIHLÁŠKY.....	7
C1. Startovné a vklad.....	7
C2. Aerovlek.....	7
C3. Celkový počet povolených přihlášek	7
C5. Přihlášky a registrace.....	7
C6. Seznam požadovaných dokumentů	7
D. TECHNICKÉ POŽADAVKY.....	8
D1. Povinné dodatečné vybavení	8
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány.....	8
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	8
E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	9
E1. Jednotky	9
E2. Rádiová korespondence během soutěže	9
F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	9
F1. Kontrolní procedury	9
F2. Postupy pro vzlet motorových kluzáků	9
F3. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky	10
F5. Letové procedury motorových kluzáků.....	10
F6. Oblast a výška vypnutí.....	10
F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	10

F8.	Odletová procedura	10
F9.	Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy.....	10
F10.	Podmínky pro uzavření odletové pásy	10
F11.	Instrukce v případě přistání do terénu.....	10
F12.	Zpětné převleky.....	10
F13.	Příletová procedura.....	10
F14.	Minimální výška pro přílet.....	11
F15.	Doletové postupy	11
F16.	Uzavření příletového kruhu.....	11
F17.	Přistávací procedury.....	11
F18.	Předání letové dokumentace	11
G.	BODOVÁNÍ	12
H.	STÍŽNOSTI A PROTESTY	12
H1.	Protestní lhůta.....	12
H2.	Poplatek.....	12
I.	CENY ZA SLUŽBY	12
I1.	Ubytovna aeroklubu	12
I2.	Ubytování - kemp.....	12
J.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	Moravská Třebová
<i>ICAO kód letiště</i>	LKMK
<i>GPS souřadnice</i>	N49°47'54'', E16°41'16''
<i>Nadmožská výška (ELEV)</i>	403 m / 1322 ft
<i>Dráha (RWY)</i>	08R / 26L, tráva 720 x 60 m 08L / 26R, asfalt 714 x 23 m
<i>Frekvence (FREQ)</i>	130,540 MHz
<i>Google Maps URL</i>	letišť Moravská Třebová – Mapy Google

A2. Časový rozvrh soutěže

<i>Termín oficiálních přihlášek</i>	9.7.2021
<i>Uzávěrka startovní listiny, termín zaplacení vkladů</i>	12.7.2021
<i>Termín pro změnu třídy</i>	31.7.2021, do 18.00 LT
<i>Registrace</i>	30. a 31.7.2021, 08.00 - 18.00 hod
<i>Úvodní a safety briefing</i>	31.7.2021, 20.00 hod
<i>Oficiální zahájení + 1. briefing</i>	1.8.2021, 10.00 hod
<i>Soutěžní období</i>	1.8. – 13.8.2021 s možností prodloužení do 14.8.2021
<i>Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků</i>	14.8.2021 případně 15.8.2021 čas bude upřesněn

A3. Organizační štáb soutěže

<i>Pořadatel</i>	Aeroklub Moravská Třebová, z.s.
<i>Ředitel soutěže</i>	Pavel Řeřicha
<i>Předseda organizačního štábu</i>	Pavel Řeřicha
<i>Zástupce ředitele soutěže</i>	Martin Pícek
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Luděk Kluger
<i>Meteorolog</i>	TBA (distančně)
<i>Task Setter</i>	Pavel Řeřicha
<i>Webmaster</i>	Martin Pícek
<i>Jury</i>	Stanislav Bajzik (předseda), členové budou jmenováni dodatečně

A4. Korespondenční adresa

<i>Adresa</i>	Aeroklub Moravská Třebová, z.s. Letiště, č.p. 220, 569 32 Staré Město
<i>Telefon</i>	461 311 328
<i>E-mail</i>	zavody@lkmk.com
<i>Web</i>	https://pmrgjr21.lkmk.com/

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:	Aeroklub Moravská Třebová, z.s.
Adresa:	Letiště, č.p. 220, 569 32 Staré Město
Jméno banky:	ČSOB, a.s.
Číslo účtu:	277204479 / 0300

Při platbách bankovním převodem soutěžící používá jako variabilní symbol jedinečné číslo, které obdržel emailem po odeslání přihlášky.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad. Pořádání této sportovní akce je dle Zákona o DPH č.235/2004 Sb., §62, písmeno d, činností osvobozenou od DPH.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE**B1. Aplikované dokumenty**

- Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze).
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze).
- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze).
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze).
- Rozhodnutí a zápisy OSK pro bezmotorové létání AeČR.

B2. Soutěžící

Pro účast na Mistrovství musí soutěžící splňovat ustanovení Soutěžního řádu AeČR v platném znění (dále jen SŘ) - především bod 6.1 SŘ, tj.:

- Má **splněné podmínky pro udělení Stříbrného odznaku FAI**.
- Je oprávněn létat typ kluzáku, na kterém se soutěže zúčastní.

S ohledem na pořádání PMRg dohromady spolu s PMČRj pořadatel stanovil podmínku minimálního náletu na kluzácích:

- Celkový nálet na kluzácích: **min. 80 hod.**
- Nálet na kluzácích jako PIC: **min. 50 hod.**

B3. Soutěžní třídy

Mistrovství se bude konat v třídě **Klub** (Klubová třída) a **Kombi** (Kombinovaná třída), a to za podmínek stanovených OSK pro bezmotorové létání AeČR:

B3.1. Klubová třída

- Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu [CZIL v24](#) (indexy kluzáků pro létání „bez vody“).
- Maximální hodnota indexu kluzáku je **107,9**.
- Vodní přítěž není povolena.
- Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10; rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou vzlet v 1. soutěžním dni.

B3.2. Kombinovaná třída

- Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu [CZIL v24](#) (indexy kluzáků pro létání „s vodou“).
- Vodní přítěž je povolena.

- Kluzáky s indexem („s vodou“) nižším než 108,1 se mohou soutěže třídy KOMBI zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 108,1.
- Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10; rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou vzlet v 1. soutěžním dni.

B4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že více než **25 %** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR.
- Létání v mracích je zakázáno.
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**.
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**.
- Soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B6. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B6.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

B6.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2021, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu Open Air.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné činí **4.900 Kč** a musí být zapláceno nejpozději do **12.7.2021** bankovním převodem na účet uvedený v bodě A5 těchto propozic, nebude-li dohodnuto jinak. **Jako variabilní symbol uvede soutěžící své jedinečné číslo, které obdržel emailem po odeslání přihlášky.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které musí mít před každým následujícím startem kladný zůstatek. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do 19.7.2021, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu již soutěžícímu nebude startovné vráceno, nebude-li dohodnuto jinak.

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AAL činí :

- Klubová třída 770 Kč.
- Kombinovaná třída 820 Kč.

Poplatek za vzlet samostartujícího kluzáku je ve výši 150 Kč.

C3. Celkový počet povolených přihlášek

Maximální počet kluzáků účastníků se obou soutěží dohromady (PMČRj & PMRg) je stanoven na 69. Pro akceptaci přihlášek platí níže uvedená posloupnost kritérií:

1. Řádně nominovaní soutěžící dle Žebříku pilotů 2020, kteří do stanoveného termínu (viz bod C1 Propozic) uhradili startovné.
2. Volně nanominovaní soutěžící, kteří uhradili startovné do stanoveného termínu.
3. V případě převisu volných nominací bude pro akceptaci přihlášky, do stanoveného počtu kluzáku 69, rozhodující termín přijaté platby startovného.

C5. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C6. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy,
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad,
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR),
- výkonnostní průkaz plachtaře (je-li vydán).

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,

- platné potvrzení o údržbě,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

- **Zařízení pro kontrolu letu**

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení GNSS FR, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu GNSS FR během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.
- **Flarm/OGN tracker**

Každý soutěžní kluzák musí být vybaven Flarm/OGN trackerem pro online tracking. Instalovaný Flarm/OGN tracker musí být evidován v síti OGN před registrací soutěžícího a musí být nastaven tak, aby byl plně funkční a viditelný v systému OGN. Pořadatel bude mít k dispozici k zapůjčení omezené množství OGN trackerů. Podmínky zapůjčení budou zveřejněny dodatečně.
- **Reflexní antikolizní značení** soutěžních kluzáků je doporučeno.
- **Letecká mapa**

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení,
- zatáčkoměr,
- umělý horizont.

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat. Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Kluzáky musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, ft, FL
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže se bude používat frekvence letiště Moravská Třebová 130,540 MHz, nebude-li na úvodním briefingu 31.7.2021 stanoveno jinak. Tato frekvence bude sloužit pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásy a jiná oficiální hlášení).

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Kontrolní procedura dle Annex A 5.4d bude aplikována pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP). Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (resp. TEST ENGINE oblast) budou publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cub).

F3. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky musí vypnout pohonnou jednotku v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou, která je stanovena na 650 m AAL.

F5. Letové procedury motorových kluzáků

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AAL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Přímá linie 5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání.

Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném **poloměru 3 km**.

F14. Minimální výška pro přelet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 500 m QNH nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F15. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přilety na frekvenci soutěže 130,540 MHz. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

„Třebová RADIO, soutěžní znak, desátý kilometr“.

„Soutěžní znak pátý kilometr, z přímého/zařazení do okruhu“.

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury 130,540 MHz.

Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A.

Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A.

Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí 2000 Kč.

I. CENY ZA SLUŽBY

I1. Ubytovna aeroklubu

Dvou až čtyřlůžkový pokoj v ceně 170 Kč/osoba/den.

I2. Ubytování - kemp

Vlastní stan nebo karavan: 110 Kč/osoba/den. V ceně je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let mají v kempu ubytovány zdarma.

J. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky soutěží:

- Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A).
- Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic.
- Potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat.
- Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořadajícího aeroklubu.
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k mistrovství v informačních médiích.
- Souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu.