

BRIEFING 3.8.2021



Dnes nás zve na **NAROZENINOVOU** párty:

- **Tomáš RENDLA**
- **Michal COUFAL**

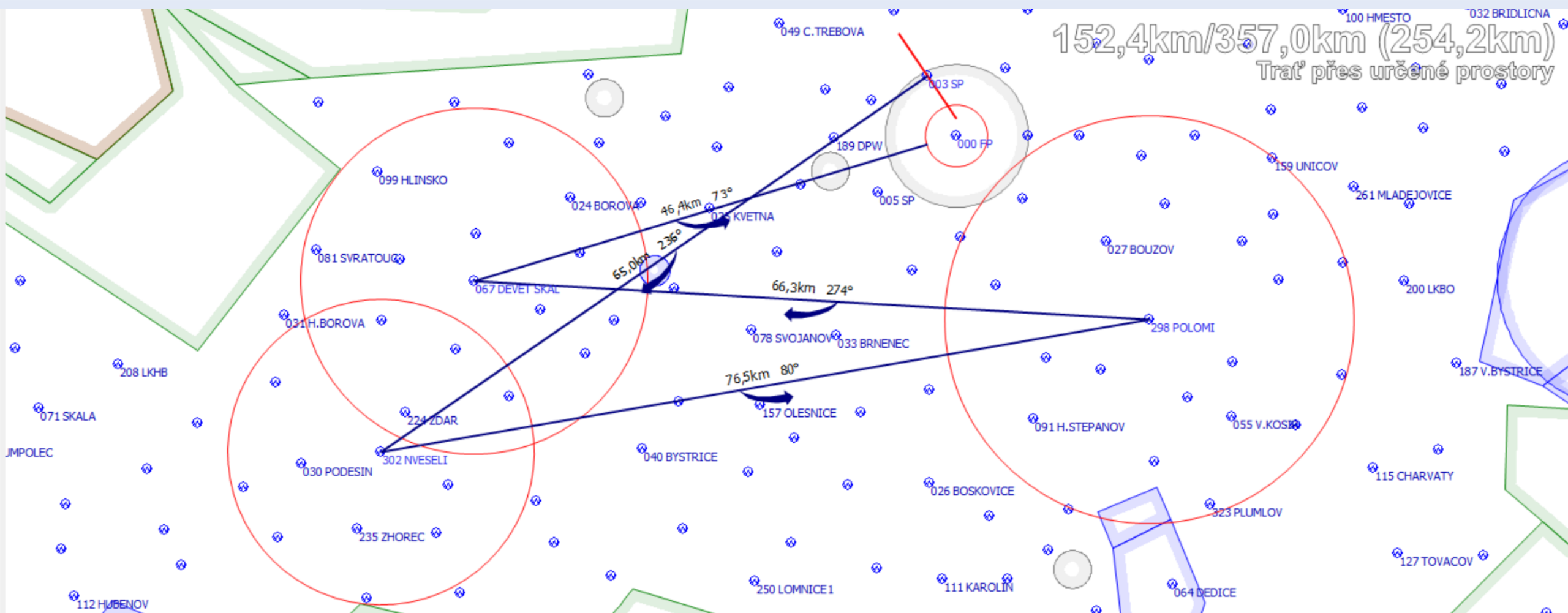


počasí

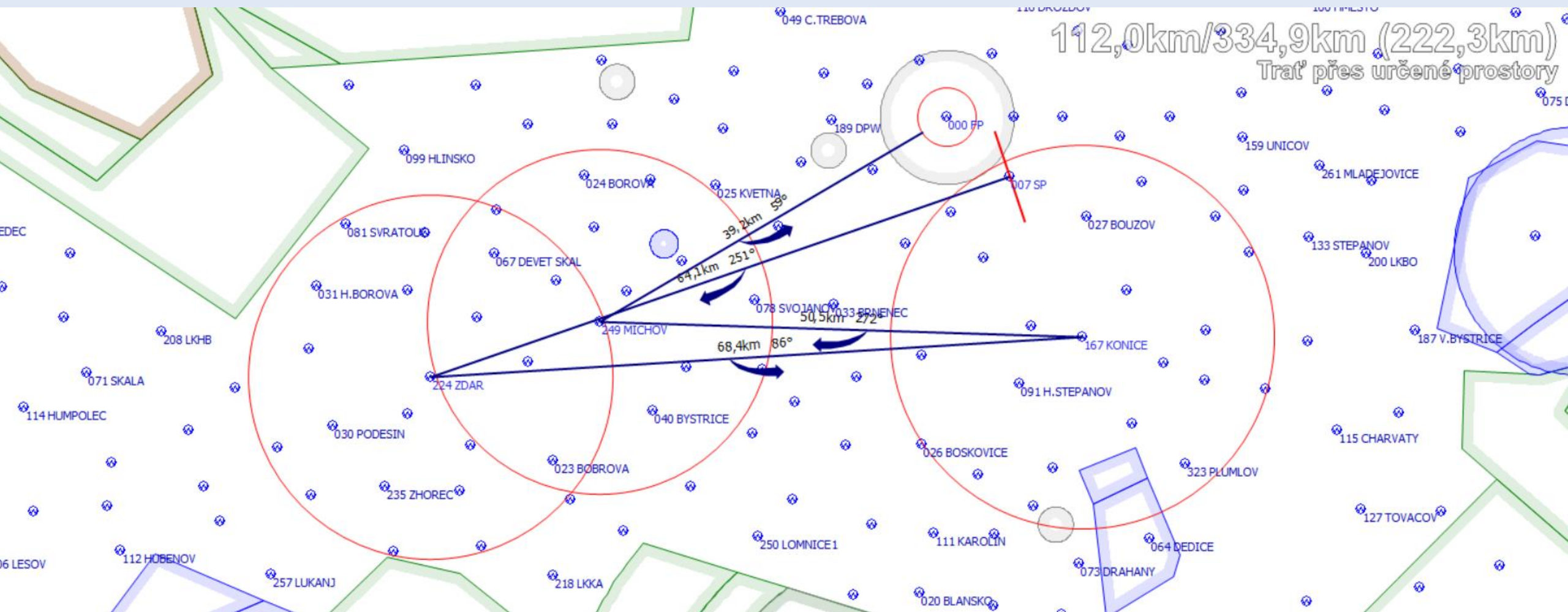
[Meet – zvp-jmhv-tuy \(google.com\)](#)

tratě

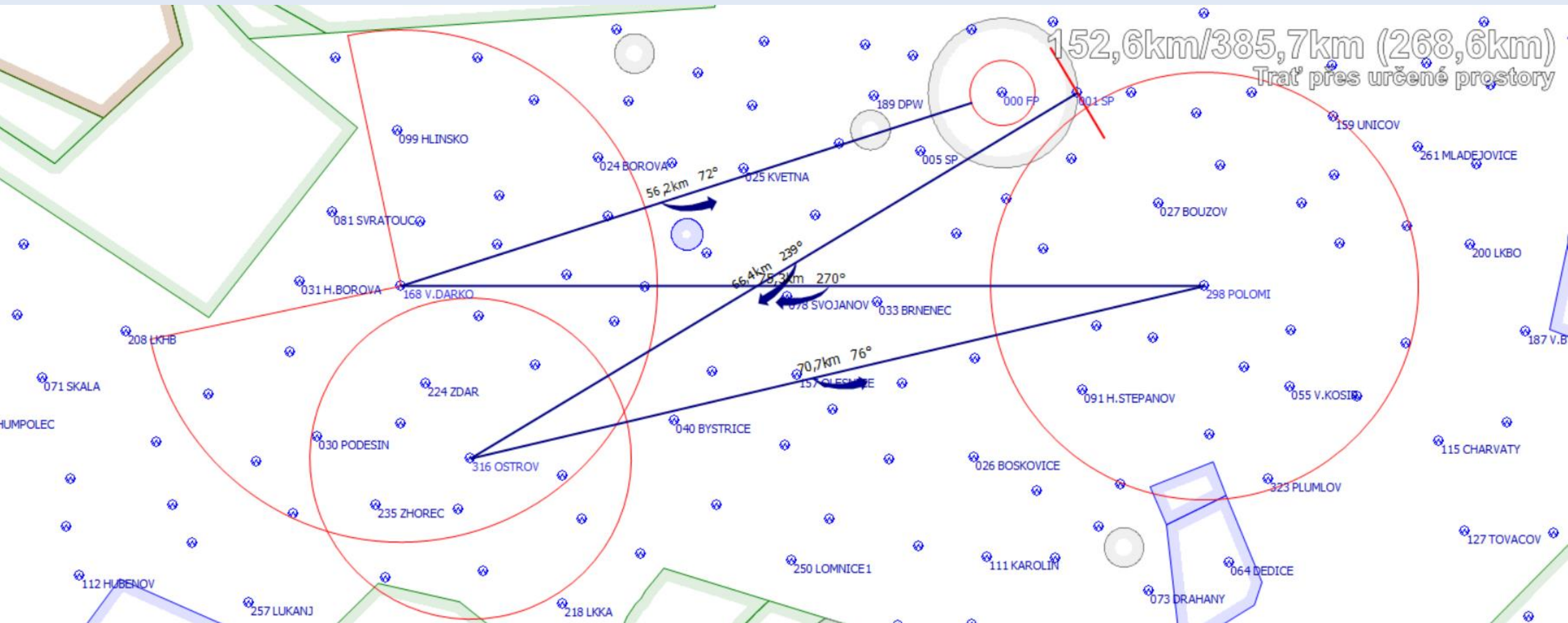
PMRG KLUB, AAT 02.30

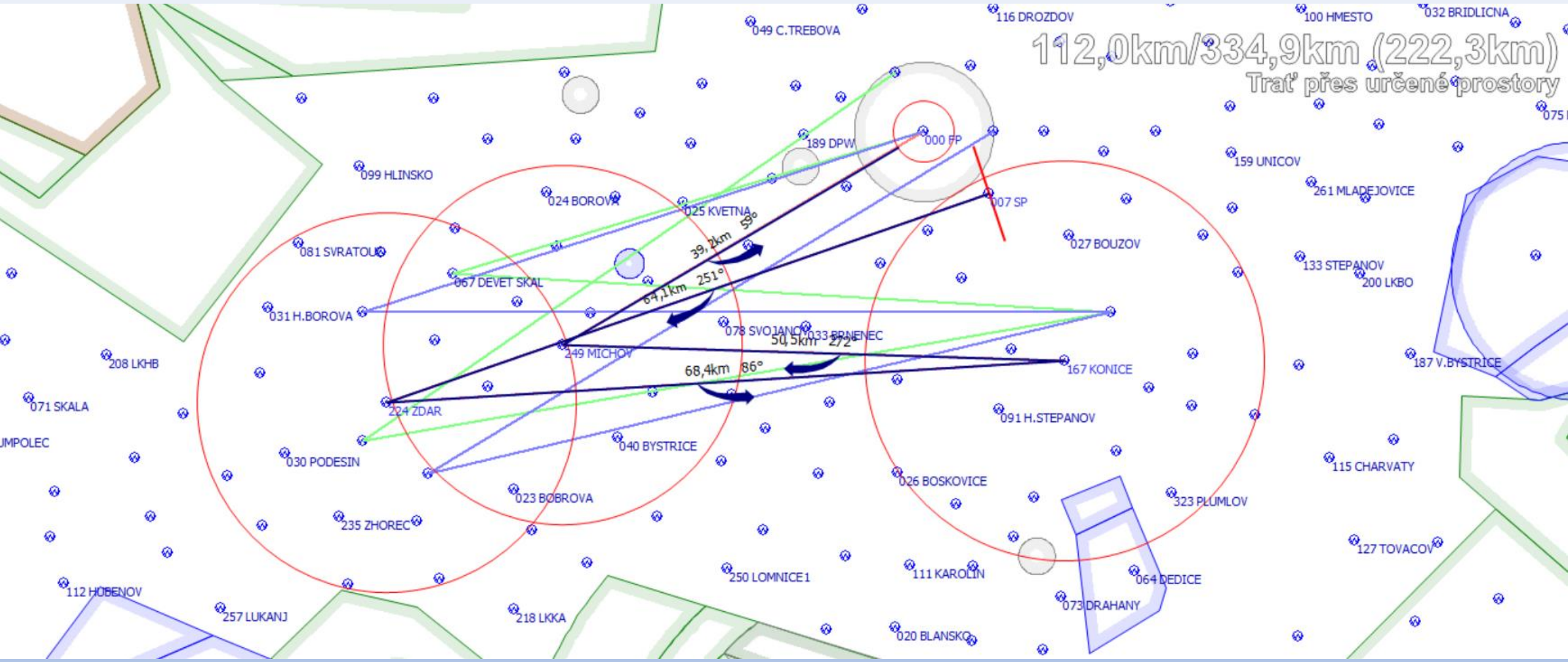


PMČRj KLUB, AAT 02.30

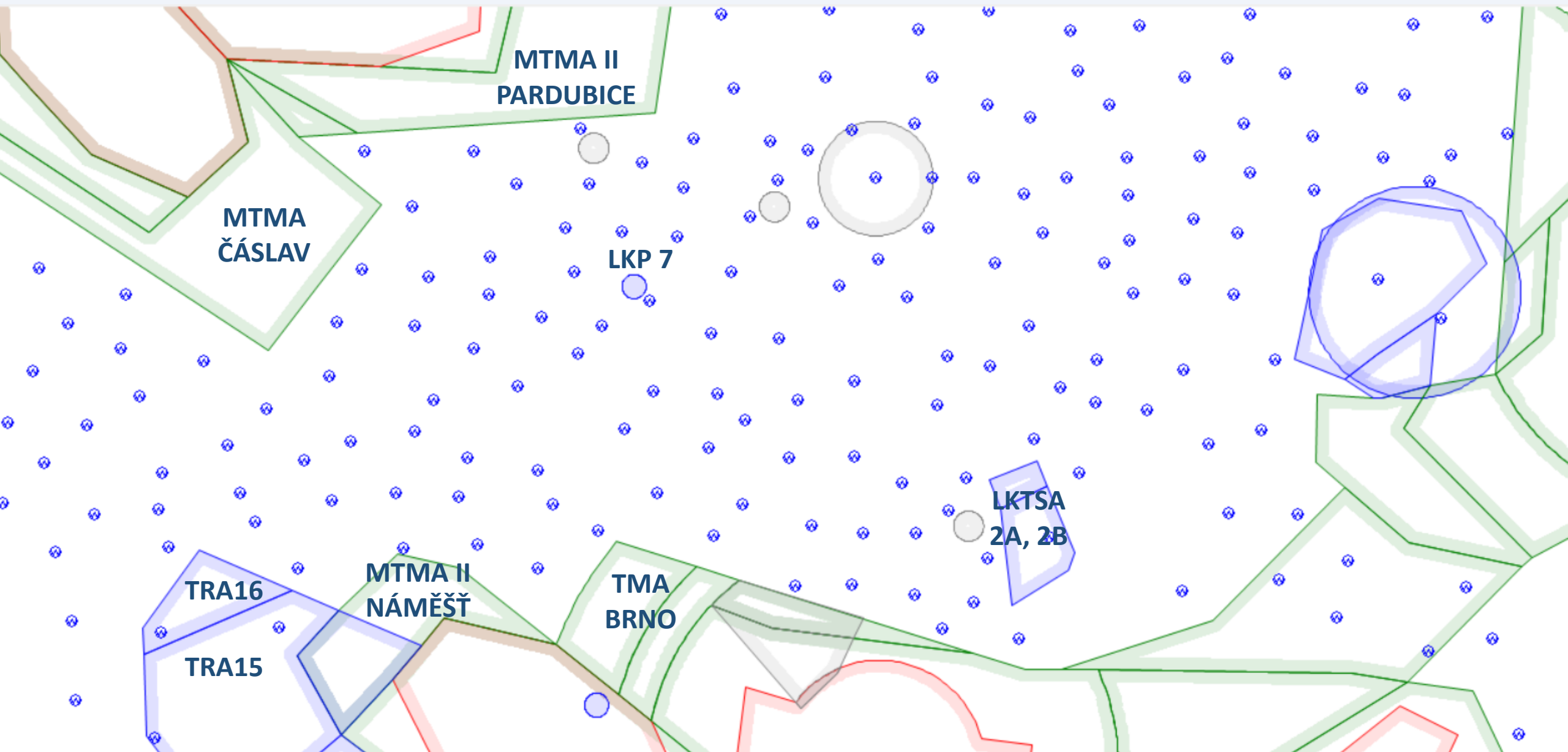


PMRG KOMBI, AAT 02.30





**vzdušný
prostor**



vzlety

RWY 08

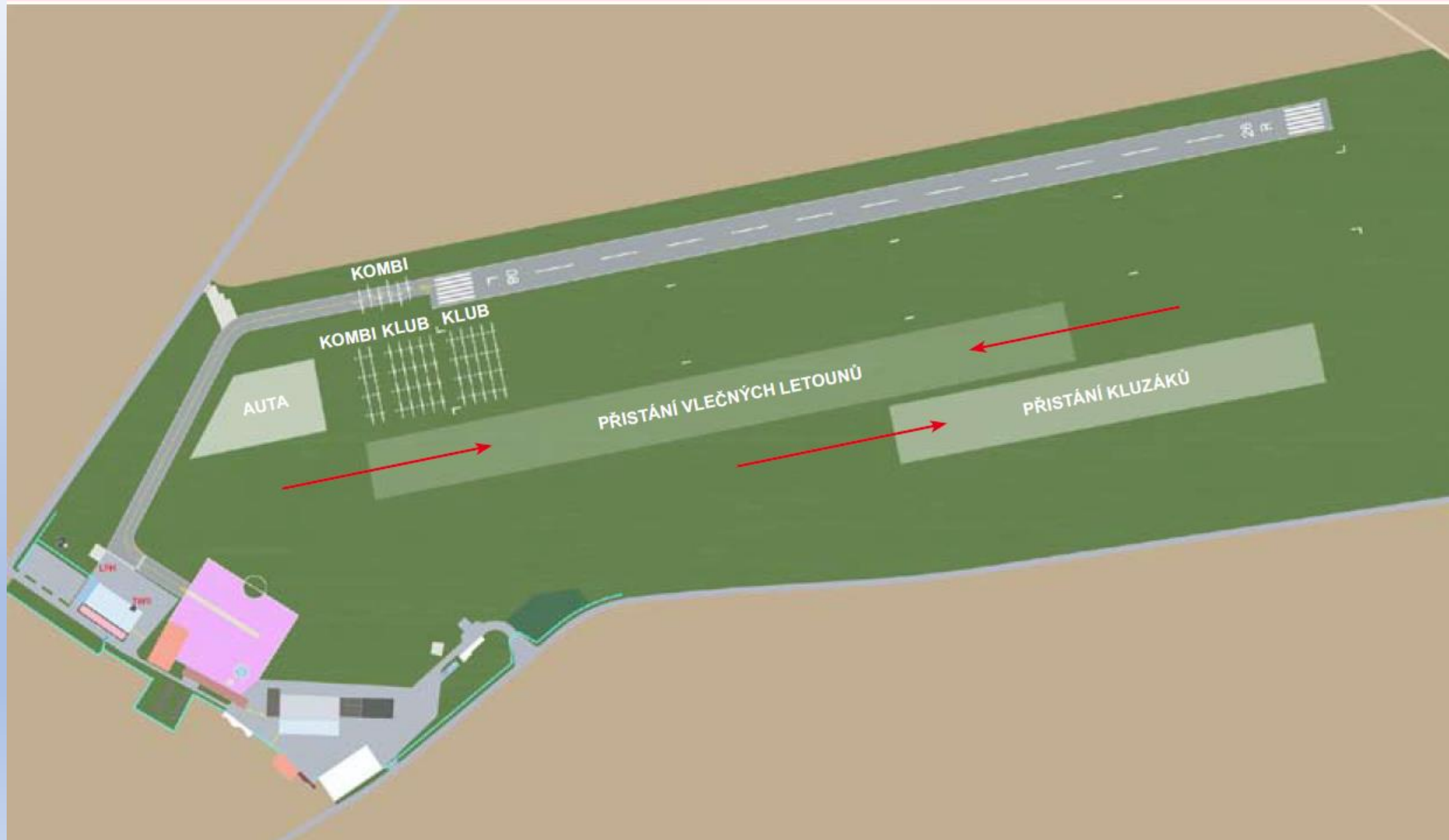
Předpoklad vzletů: 11.00

FREQ: 130,540 MHz

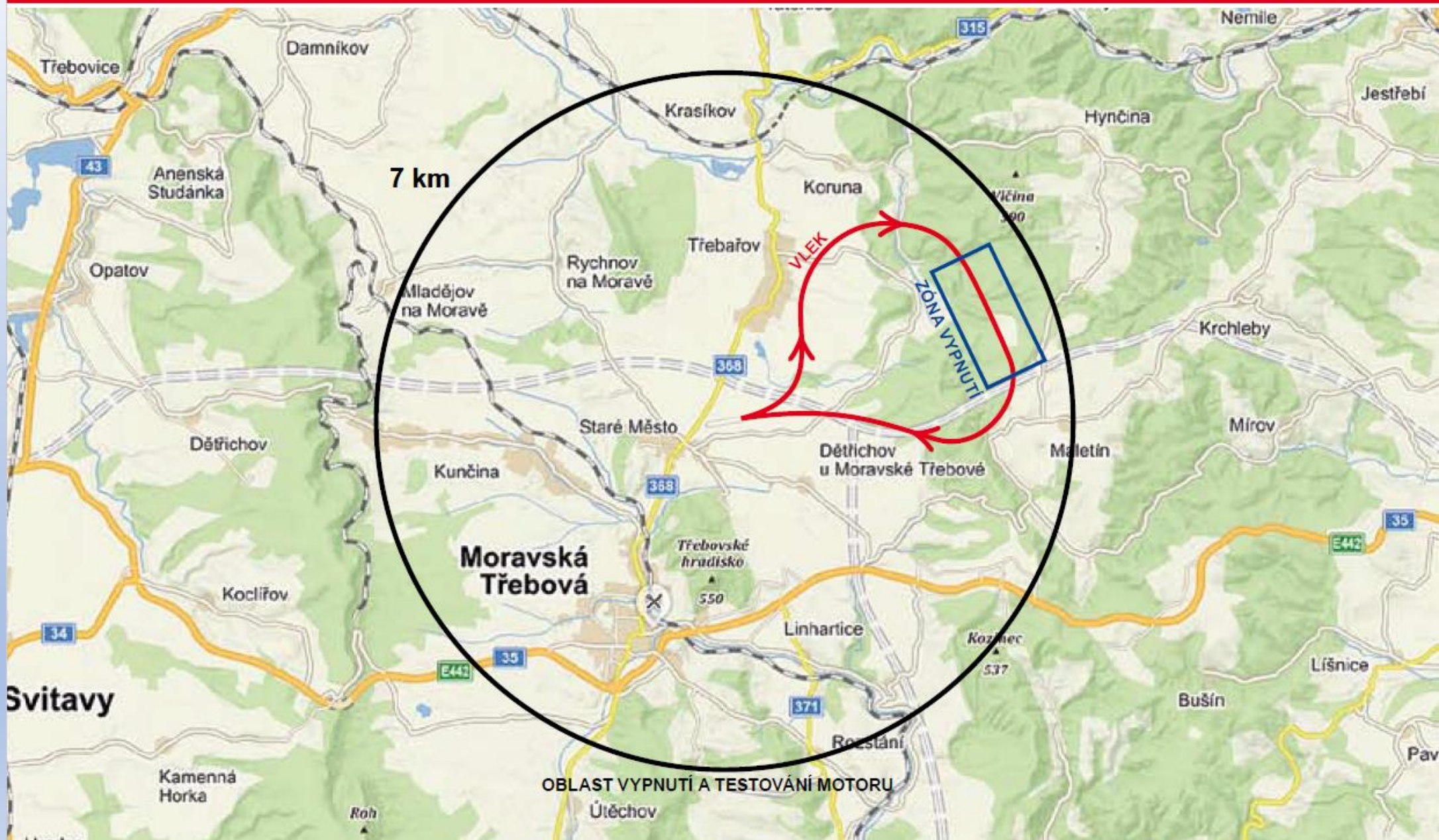
QNH: 1016 hPa

GRID / VZLET

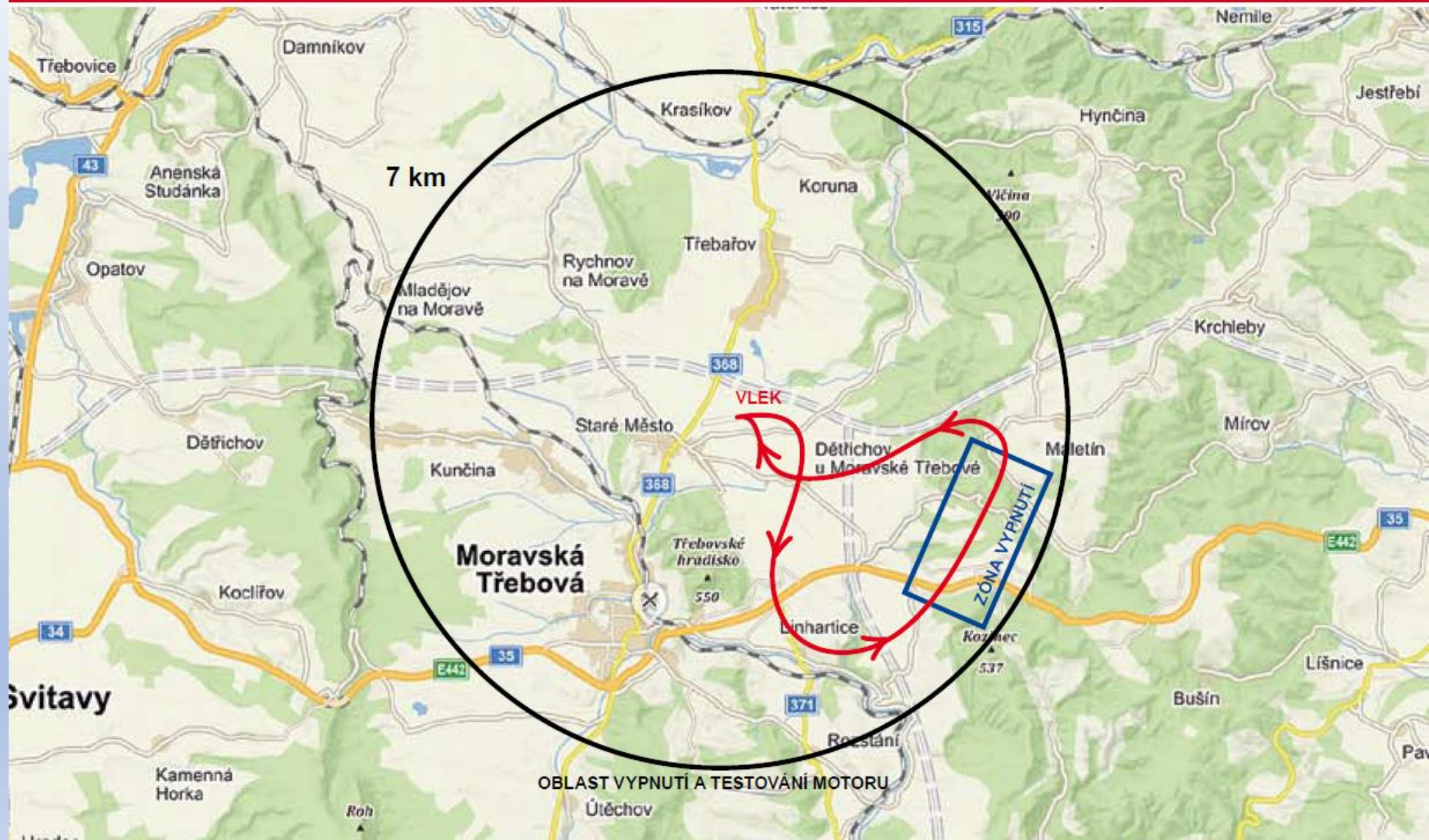
GRID 08



POSTUPY VZLETU II – RWY08; PŘISTÁNÍ VLEČNÝCH LETADEL – RWY26



POSTUPY VZLETU V – RWY08; PŘISTÁNÍ VLEČNÝCH LETADEL – RWY26



páska / odlety

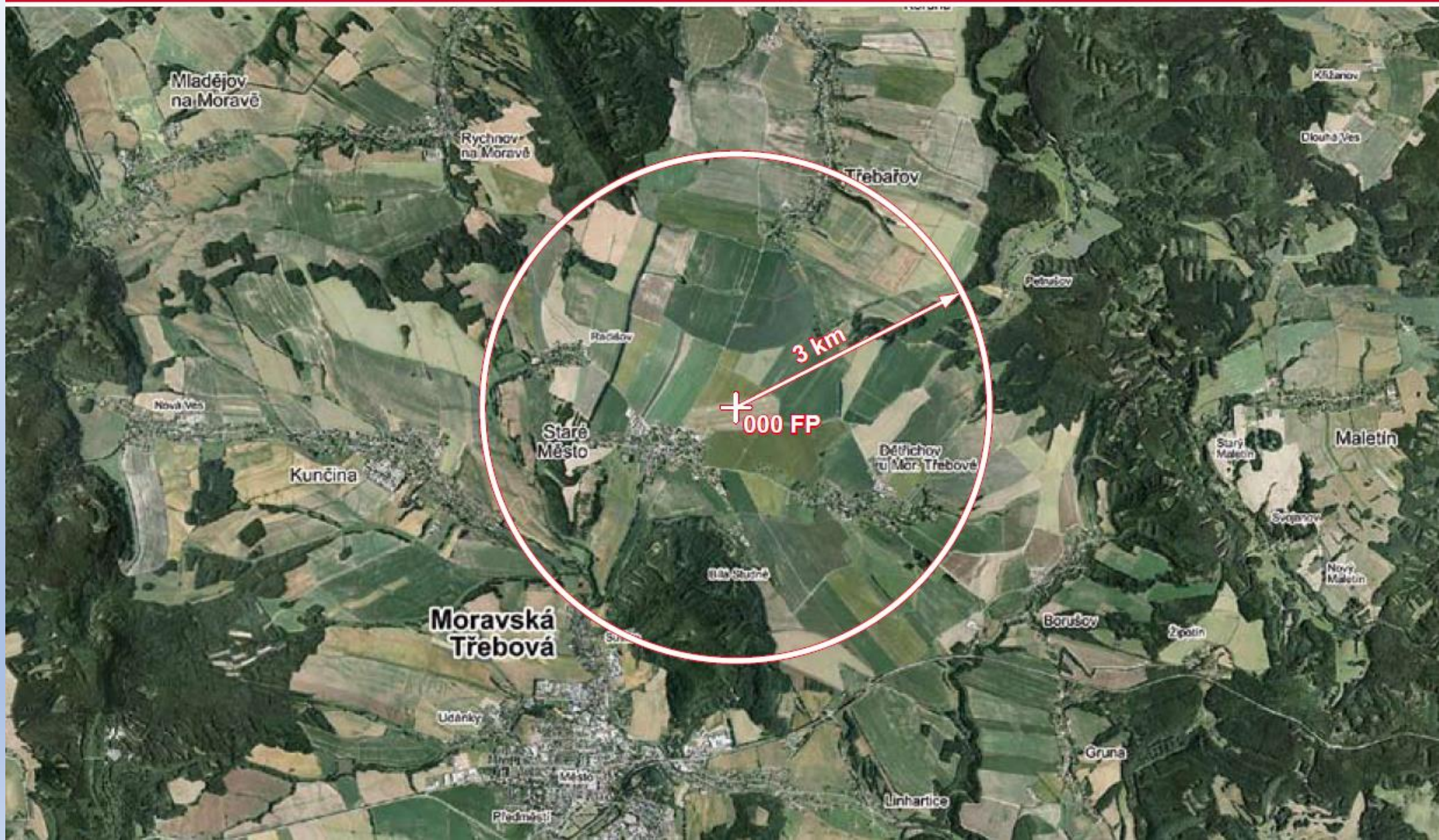
Otevření pásky: 20 min. po vzletu posledního kluzáku dané třídy v řádném pořadí.

Hlášení: 0.20, 0.10, 0.05, otevření.

- **Motorizované kluzáky** se mohou soutěže účastnit za předpokladu, že použité GNSS FR mají funkci snímání a záznam chodu/hluku motoru.
- Pokud je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou, která je stanovena na 650 m AAL. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.
- Není-li motorový kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.
- V dalších dnech nemusí provádět spuštění pohonné jednotky nedojde-li ke změně GNSS FR.

min 500 m QNH

DOLETOVÝ KRUH



přílety

RWY 08

Hlásit: 10 km od středu DK

5 km od středu DK

Finále

LONG LANDING

NEBEZPEČNÉ LÉTÁNÍ

- stejný směr kroužení ve stoupavých proudech
- létání v mracích
- delfínování
- tahání po protnutí doletového kruhu

- **Odeslání záznamů letu emailem:**
 - igc@pohoda.com,
 - předmět zprávy soutěžní znak.
- **Kontrola nastavení GNSS FR:**
 - Interval fixů: 5s.
 - Hlavička: jméno pilota, kluzák.
- **OUTLANDING: sms na 777 188 413**